

Vägledning varvet

Fastställt i feb 2017

Den här handledningen utgår från att din första kontakt med varvsområdet är när din båt ska torrsättas. Vi arbetar som ett kollektiv och hjälps alla åt med samtliga båtar. Det finns ett antal klubbfunktionärer som styr arbetet och utför de mer avancerade momenten som att lyfta båtar och köra slipspel, i övrigt hjälps alla medlemmar till att dra vagnar, stötta båtar och hjälpa till vid slipspelet. Du ska ovillkorligen också närvara vid ytterligare ett tillfälle som medhjälpare.

Inför varje torrsättning går det ut information om datum och bryggplacering på hemsida och mail. Det läggs då i hamnstugan ut en torrsättningspärm där du ska välja vilken dag du vill torrsätta. I skrivande stund gäller detta enbart större båtar över 2 ton i vikt, de mindre båtarna tilldelas en dag gemensamt. Denna pärm tas brukligen in 15/9.

Du kör själv din båt till någon av varvsbryggorna dagen innan torrsättning alt på morgonen. Din båt ligger då inför torrsättningen enligt anvisning vid klubbens eller grannklubben MBK:s brygga. Viktigt att du inte lägger dig i sliprännan på någondera brygga! Du har dina bockar eller vagn på plats på varvet och är själv på plats på upproppet på varvsplan 08.00 medtagandes försäkringsbrev. Dessförinnan ska du på morgonen till Damsektionen ha lämnat in 6 st bra smörgåsar + 3 öl för det gemensamma fiket efter torrsättningen, du kan också välja att betala för att damerna gör det för dig, typ 150 kr eller så. Damsektionens servering finns i det stora klubbhuset på Stora Båtvarvsgränd, ibland benämnd "Rosa villan".

Efter upproppet börjar vi att ta upp båtarna, vi har ett antal olika vagnar specialbyggda för ändamålet och dessa benämns efter kulör och är avsedda för respektive skrovform/båtstorlek som båtarna har, det är dessa kulörer som det refererats till i de listor som du sett mailas ut/på hemsidan. Vid upproppet kommer vi att sätta torrsättningsordning på de 3 första på respektive vagn, resterande ropas upp under dagen när det är 1-2 båtar kvar innan din båt ska tas upp. Båtägaren går då ner till sin båt och ser till att den i god tid är klar att dras/köras fram i sliprännan. Ligger du på MBK Tre Kronors brygga så får du gå dit och köra de 100 metrarna till vår slip och ligga där utanför och vänta på att bli invinkad, du kan få vänta några minuter men det är bättre än att 60 personer väntar på dig..

Din båt ska sedan tas upp med slip, antingen tar vi upp på medlems egen vagn om sådan finns eller på klubbens specialbyggda vagnar för att sedan lyftas över på medlems bockar.

Vagnen ställs på slipen, slipen spelas ned i vattnet och båten dras på vagnen av personer som står på bryggor på var sida om båten och ser till att båten ligger exakt rätt, hela ekipaget spelas sedan upp.

Följande ska vara klart innan båten dras på vagn:

- Har du egen vagn ska även den vara godkänd, kontakta varvsförman
- Två tampar i fören på vardera minst 5 meters längd

Vägledning varvet

Fastställt i feb 2017

- Båtgaren ska ha koll på båtens bottenbeskaffenhet, dvs finns det loggar, ekolod etc att ta hänsyn till, var sitter roder/skedda etc, enklast är att veta var i längsled man har haft bakre bocken placerad. Allt för att vi inte ska skada din båt när den läggs på vagn. Har du inte haft båten tidigare har du kanske ett fotografi av båten på land, ta då med detta.

Sedan dras då vagn&båt till uppställningsplats, med handkraft eller traktor beroende på båts storlek, båtgaren följer alltid med. Där väntar domkraftslag för att lyfta över din båt till bockarna för de som inte har egen vagn, vi jobbar parallellt med 2-4 domkraftslag.

Innan vi lyfter över båten på bockar ska följande först vara klart:

- Bockarna ska vara godkända av varvsförmän innan torrsättningsdag alt vara Press&son eller Täbybocken.
- Bockar ihopmonterade med väl synlig markering av mittpunkt, tex en tejpremsa eller målat
- Stöttor redo att snabbt sättas på plats
- Sk "sulor" under bocken, dvs en träregel som helst skruvats under bockens ben, dels för att benen inte ska sjunka ned i gruset, dels för att öka stabiliteten framåt-bakåt då vi drar vagnen från båten, bra om sulorna är ett par dm längre än bockens ben är breda. Press&son-bockar har färdiga hål att skruva fast sulorna under bockarna
- Ett par bitar med regler (typ 45x95 mm) att lägga ovanpå bocken där båtens köl vilar
- Bockarna skall ovillkorligen ha namn&telnr till båtägande medlem, gärna med spritpenna

Sedan lyfts båten först i aktern så att en bock kan placeras där, båten sänks sedan ned på bocken vilken förstås är högre än den vagn som båten ligger på. Stöttor appliceras. Sedan lossas en spärr och vagnen dras fram till fören på båten där nästa lyft utförs och din bock placeras under båten. Båten står nu på bockarna med stöttorna ordentligt åtdragna. Så länge vagnen är kvar under båten och båten helt/delvis vilar på den så håller vagnens stöd båten från att välta, när bakre bocken placerats in och båten sänkts ned på denna skall båtens egna stöttor appliceras. Observera att inte sätta dit stöttor innan båten sänkts ned på bock, annars är det lätt hänt att du får en stötta genom skrovet.

Nu står alltså båten på plats men det är inte ännu tillfälle att börja vinterrusta, du lämnar båten och fortsätter att hjälpa till med övriga båtar till dess att sista båt är uppe.

Det finns en bra film som visar hur vi jobbar, du hittar den på:

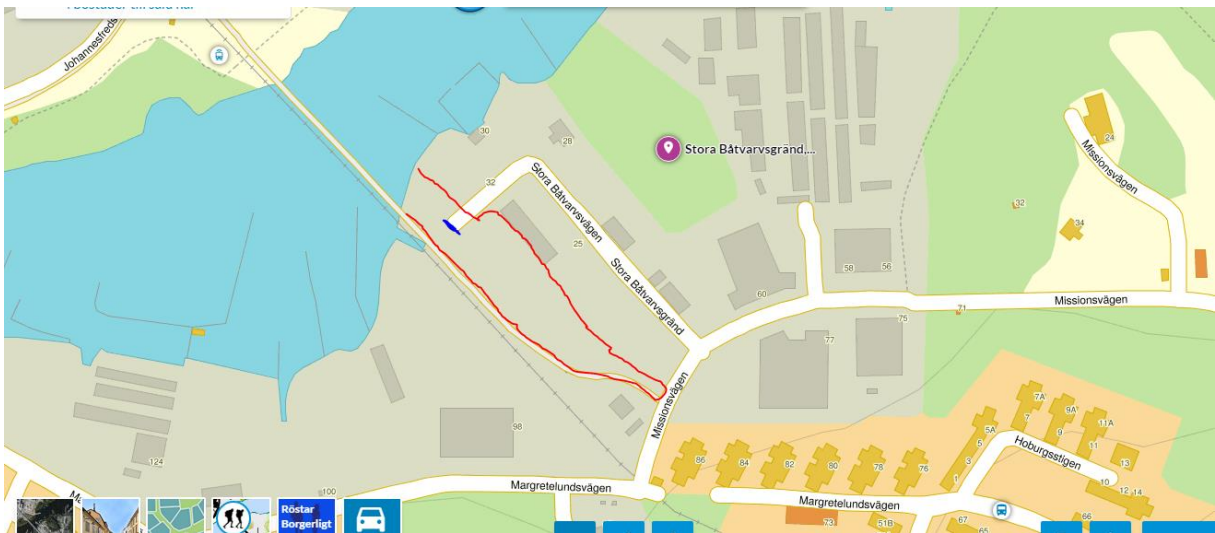
www.härkommerenyoutubelänkattligga.com

Nedan finner du en karta över vårt område, landvägen kommer du in från Ulvsundavägen, du svänger in vid Ulvsunda slott mitt emot en Shell-mack och en Daisy-snabbmatsrestaurang.

Vägledning varvet

Fastställt i feb 2017

Då är du på Margretelundsvägen som efter tvärbanan övergår i Missionsvägen, kort därefter svänger du vänster in på Stora Båtvarvsgränd, det är den första tvärgatan sedan du svängde in från Ulvsundaleden så det går inte att missa. Kör in på Stora båtvarvsgränd tills den tar slut, sväng då vänster 90 grader vid "Rosa villan" (som nu är mer purpurfärgad och vårt klubbhus) så har du 40 meter längre fram körgrinden in till RBK. Markerat med blå färg nedan.



På våren är det förstas sjösättning och det är i princip omvänt torrsättning, det går ut info om sjösättning senast i samband med årsmötet i februari och då läggs även sjösättningspärmen ut i "vintervistet" som är värmestugan inne på varvsområdet. På samma sätt som vid torrsättningen så ska alla med båtar över 2 ton välja dag, observera att det kan vara styrt av var din båt är placerad, dvs ligger din båt längst in så sjösätter du vid sista tillfället.

I övrigt att beakta på varvsområdet:

- Du måste följa klubbens regler och varvsfunktionärernas anvisningar
- Din båt ska vara täckt senast 1/12
- Du får inte använda ngn som helst bottenfärg med gifter, vi ligger i Mälaren så det är insjöfärg som gäller. Men helst botten utan färg.
- Skrapar/blästrar du bort gammal bottenfärg måste den avskrapade färgen tas om hand, lägg presenning under båten innan arbetet börjar.
- Det finns miljöstation på området, beakta vad som går var
- Du får inte spilla olja/glykol på marken, se till att ha adekvat skydd vid byte
- Sopor går i containern
- All el du använder ska vara avsedd för utomhusbruk.
- Du får på inga villkor använda värmare på varvet

Vägledning varvet

Fastställt i feb 2017

- Vatten finns utmed varvets långsidor, det är vanligt dricksvatten, så även på bryggan. Vattnet stängs av innan frosten sätter in på hösten och släpps på när vädret tillåter på våren. I vintervistet finns det vatten året runt.
- Du ska hålla rent och snyggt runt din båt, allt skräp plockar du upp innan du lämnar för dagen
- Det finns två toaletter på varvsområdet och två toaletter i klubbhuset. Dusch finns i vintervistet på varvsområdet
- Vi delar område med MBK Tre Kronor så hänsyn till dem, de har sina egna sjö-/torrsättningsdagar, slip, brygga etc. Vi delar dock även klubbhus, miljöstation, sopcontainer.
- Om du passerar in genom körgrinden så måste du låsa direkt du passerat in/ut, oavsett om grinden var låst eller olåst.
- Var hövlig mot dina klubbkamrater och håll en god ton, ev klagomål på klubbkamrater görs med fördel till varvsansvarige
- Du är själv ansvarig för din båt, inte klubben, men du kan alltid räkna med råd&dåd från klubbkamrater och funktionärer om du ber hyggligt.
- Det finns ingen som är satt att städa, du hjälper till att städa av klubbens utrymmen såsom klubbstuga och vinterviste. Det skadar dig inte att ta ett tag med toaborsten/sopkvasten/tömma soporna eller hur? För det är väl bra att ha dessa bekvämligheter när de behövs och att de är hyggligt rena..

Det var en del regler och en och annan pekpinne men inga konstigheter eller hur? Varvet är för många den plats där man till största delen möter sina klubbkamrater och det kan vara mycket trevligt när vårsolen tittar fram. Det händer att en och annan grill plockas fram också.. Annars finns det på vår och hösthelger ofta vår egen cafeteria i klubbhuset "Rosa villan" strax utanför varvsområdet, cafeterian benämns alltid som "futtan" eller "damfuttan" då det är damsektionen som startat och driver denna sedan 60 år tillbaka. Håll utkik efter flaggan på trappen, hänger den där är det öppet i futtan! Välkommen till varvet, det är här den riktiga båtsäsongen är!